

## **Open de Resistencia en BTT. “TREK 12 WILD WOLF SERIES”**

El Club la Pinilla C.C. Organiza “El Open de Resistencia en BTT” denominado “Trek 12 Wild Wolf Series”, que se registrará por el siguiente reglamento:

El open estará compuesto de un total de 5 pruebas de 12 horas de duración y una final de 24 horas, que se celebrará en el 24 Doce de Morzarzal (Madrid).

### **PARTICIPACIÓN**

Esta prueba de resistencia está abierta a la participación de todos los deportistas con licencias vigentes en las categorías (masculinas o femeninas) de la R.F.E.C.: Elite, Sub 23, Master 30, Master 40, Master 50 y Master 60.

La participación en cada prueba se realiza por equipos. Estos equipos pueden estar formados por:

- Un corredor/a.
- Dos corredores/as.
- Cuatro corredores/as.

Cada equipo puede tener únicamente un corredor/a en competición en el interior del circuito.

### **LICENCIAS.**

Podrán obtener el título de Campeón/a del Open Nacional de Resistencia aquellos corredores/as, individuales, con licencia de competición “anual” de alguna de las Federaciones nacionales de ciclismo inscritas en la Unión Ciclista Internacional (U.C.I.).

*La licencia de **cicloturista** no es válida para participar en esta carrera, sólo se admiten las licencias de competición de la Unión Ciclista Internacional (U.C.I.) o, en su caso, la licencia de un día expedida por la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC).*

*Los que opten por la licencia de un día, solo podrán solicitarla y abonarla en el momento de realizar la inscripción on-line, no admitiéndose solicitud de licencias de un día, el mismo día de la carrera.*

**Los corredores no residentes en España tienen que entregar una carta de su federación afiliada en la Unión Ciclista Internacional (UCI), donde se indique expresamente la validez de su licencia para participar en esta carrera ciclista en territorio Español. En caso contrario, tendrán que obtener una licencia de un día para ciudadanos no residentes en España por un importe de (30 €).**

## CLASIFICACIONES

### Open de Resistencia en BTT.

- Solamente competirán por el título de campeón del Open de Resistencia, los corredores de los equipos individuales, masculinos o femeninos.
- Para optar al título de campeón del Open de Resistencia en BTT, deberá participar al menos en 4 de las 5 carreras de 12 horas y en la final de 24 horas que se celebrará en el 24Doce en Moralarzal Madrid.
- Los corredores para obtener el reconocimiento y recibir el maillot de líder, deberán estar presentes en la ceremonia protocolaria de entrega de premios.
- 

### “TREK 12 WILD WOLF SERIES”

- Individual Femenina, Masculina.
- Equipos de 2 miembros masculinos, femeninos o mixtos.
- Equipos de 4 miembros masculinos o femeninos.

Los equipos de 2 y 4 corredores pueden ser formados por diferentes corredores en cada sede, estos equipos no compiten para la clasificación general y final del Open Nacional de resistencia,

## CIRCUITO Y RECORRIDO

La prueba de resistencia (RS) se disputará sobre un circuito de “unos” 12 km de recorrido, estimando un tiempo medio por vuelta de 40 minutos, y cumplirá las condiciones de marcaje, señalización y seguridad de cualquier circuito de XC.

Además, el recorrido contará con un espacio tipo “pit line” con entrada y salida anterior a la zona de salida, en el que los equipos podrán realizar sus relevos sin entorpecer al resto de participantes. Fuera de esa zona los relevos están prohibidos y sancionados con la descalificación del equipo.

Los relevos se producirán dentro de la zona de “pit line”, con contacto físico e intercambio de una posta entre los corredores. Los dos corredores **tendrán los pies en el suelo a la hora de hacer el relevo**, su incumplimiento supondrá la penalización de 2 vueltas para el equipo.

El tipo de posta será determinado por la organización y entregado al equipo en el momento de retirar el dorsal. La pérdida de dicha posta, chip de control o pulsera identificativa supondrá la descalificación del equipo.

Está terminantemente prohibido "acortar o atajar el circuito", circular por fuera del circuito y/o entrar al circuito fuera de la zona señalizada como transición. El incumplimiento de estas normas supondrá la descalificación inmediata del equipo.

## INSCRIPCIONES Y TASAS

Las inscripciones deberán hacerse en la pagina web: “www.trek12.com” para las carreras de 12 horas y en: “www.24doce.com”, para la final, rellenando el boletín y efectuando el pago online, en dichas paginas.

La retirada de dorsales se realizará el mismo día de la prueba, hasta una hora y media antes de la salida, presentando la licencia. En el caso de aquellos que solicitaron la licencia de día al hacer su inscripción, deberán adjuntar completado el impreso para su verificación por parte del Jurado Técnico y el comprobante de pago de las tasas de inscripción (correo electrónico recibido al confirmar la inscripción).

Al finalizar tu carrera deberás devolver el chip de cada corredor así como el del testigo, La perdida de dicho chip supondrá la descalificación del equipo y una sanción económica de 10 € por chip no devuelto o dañado.

Por el hecho de formalizar la inscripción, el corredor aceptará expresamente todas las normas contenidas en el presente reglamento.

Importe de las inscripciones:

- 30 € por corredor.
- Existiendo una penalización de 5€ para las inscripciones realizadas entre los 21 y 5 días anteriores a la celebración de la prueba.
- ***\*No se admitirán ni inscripciones ni modificaciones los 5 últimos días previos a la carrera.***

	30 €		35 €		CERRADA		CARRERA
GILENA	01-ene	13-ene	14-ene	29-ene	30-ene	03-feb	04-feb
PEÑAFIEL	01-ene	10-feb	11-feb	26-feb	27-feb	02-mar	03-mar
PUERTO LUMBRERAS	01-ene	09-mar	10-mar	25-mar	26-mar	30-mar	31-mar
CORRO D´AMUNT	01-ene	30-mar	31-mar	15-abr	16-abr	20-abr	21-abr
SANTIAGO COMPOSTELA	01-ene	04-may	05-may	20-may	21-may	25-may	26-may

## PREMIOS Y TROFEOS; VUELTAS Y TIEMPOS DE VUELTA

Ganarán los equipos y corredores que acumulen más vueltas. En el caso de un empate a vueltas, ganará el que haya realizado la vuelta más rápida.

Para puntuar en la clasificación el equipo (o participante individual en su caso) deberán completar durante las 12 horas de la carrera, un mínimo de una vuelta completa cada corredor.

Cada corredor es responsable de portar adecuadamente su chip de control. Aquellos corredores con chips no colocados debidamente no serán clasificados; no se admitirán reclamaciones derivadas de una mala colocación del chip. La pérdida del chip significará la descalificación del equipo y la pérdida de la fianza.

Las clasificaciones que tendrán validez serán las tomadas a partir del sistema electrónico de chip, en caso de duda el Jurado Técnico resolverá.

Los corredores y equipos podrán descansar durante el transcurso de la carrera. El tiempo de la vuelta será contabilizado desde que el corredor previo haya completado su vuelta hasta que el siguiente concluya la suya.

Los premios serán repartidos, en función de la carrera, puesto y categoría, de la siguiente forma:

Individual Masculino Trofeo primero, segundo y tercer clasificado.  
Individual Femenino Trofeo primero, segundo y tercer clasificado.  
Equipo de 2 Masculino Trofeo primero, segundo y tercer clasificado.  
Equipo de 2 Femenino Trofeo primero, segundo y tercer clasificado.  
Equipo de 2 mixto Trofeo primero, segundo y tercer clasificado.  
Equipo de 4 Masculino Trofeo primero, segundo y tercer clasificado.  
Equipo de 4 Femenino Trofeo primero, segundo y tercer clasificado.

### **CALIFICACIÓN DE UN EQUIPO MIXTO PARA LOS PUESTOS DE PODIO**

Para que los equipos mixtos puedan tener, derecho a podio, debe haber un mínimo de vueltas recorridas por la ciclista femenina. El mínimo de vueltas a ser completado por el componente femenino será del 40% del total del número de vueltas completado por el equipo. En caso de necesidad, el redondeo de las vueltas obligatorias se realizará a la baja.

Los equipos mixtos que no cumplan con el requisito mínimo de vueltas, recibirán un resultado válido, pero no contabilizará de cara a los premios ni puestos de podio.

### **EQUIPAMIENTO MÍNIMO DURANTE LA CARRERA**

Cada corredor será autosuficiente dentro del circuito y tendrá que llevar el equipamiento mínimo obligatorio durante la carrera. La carrera no será neutralizada, justamente para eso se pide todo el equipamiento obligatorio de seguridad y la indumentaria necesaria, para cuando llueva, nieve o haga mucho frío o calor, así como situaciones climáticas extremas. Cada corredor es responsable de su preparación y condición física y técnica.

#### **Equipamiento mínimo obligatorio:**

Una bicicleta en buen estado.

Es obligatorio el uso de casco tanto en los entrenamientos como durante la carrera.

Un bote de agua o mochila de hidratación para su consumo. Dentro del circuito no se puede recibir avituallamiento ni asistencia mecánica, los corredores serán autosuficientes.

Un kit básico con una cámara y herramientas.

Entre el ocaso del sábado y el amanecer del domingo llevarán:

Un frontal de luz blanca (mínimo 3 w) Pila suficiente para 1:30 h

Una segunda luz de emergencia (mínimo 3 w)

Una luz roja trasera.

#### **Equipamiento recomendado:**

Teléfono móvil, no olvides memorizar en él, el número de emergencia de la carrera 651678945. Está permitida la utilización de equipos de radio/intercomunicadores entre los componentes del equipo, siempre y cuando estén homologados para su uso público y sean usados únicamente como elemento de seguridad.

## **AVERIAS MECANICAS**

El corredor que sufra una avería mecánica deberá reparar por sí mismo la avería o continuar el recorrido hasta la línea de llegada, una vez en la zona de equipos, podrá recibir asistencia para la reparación de dicha avería. Todo corredor que desande el circuito en sentido contrario al de la marcha, su equipo será penalizado con 2 vueltas menos.

## **FIJACIÓN DEL DORSAL A LA BICICLETA.**

La organización entregará una placa con su número de dorsal para la bicicleta y ha de ser visible en la parte delantera de la misma, durante el tiempo que el corredor permanezca en el circuito de carrera, la falta de visibilidad del dorsal o bien su modificación supondrá la penalización de dos vueltas por dorsal.

## **NORMAS EN EL ADELANTAMIENTO**

Hay suficiente espacio durante el recorrido para permitir adelantamientos, siendo el 50% del recorrido una pista ancha.. A continuación vemos algunas normas de comportamiento.

Un corredor que circula andando debe dar paso a otro que le adelanta en bicicleta. El ciclista que está siendo adelantado puede circular libremente hasta que el que le adelanta lo hace por más de la distancia que ocupa una bicicleta.

Si quieres pasar al corredor que te precede en un sendero, grítale "PASO"

Cuando el ciclista que vaya a ser adelantado sienta que el adelantamiento es seguro, se acercará a uno de los lados del camino y gritará "PASA".

También debe indicar

"POR MI DERECHA/POR MI IZQUIERDA"

Haz saber al ciclista que vas adelantar por dónde lo vas a hacer

"POR TU DERECHA/POR TU IZQUIERDA". Si hay más de un ciclista adelantando, házselo saber al adelantado, por ej.

"VIENEN DOS MÁS"

Si no haces indicaciones de este tipo, el ciclista de delante pensará que no vas a realizar la maniobra y volverá al centro del camino.

## **TRANSICIÓN DE CICLISTAS**

Todos los ciclistas, deben pasar a través de la zona de transición para que su dorsal pueda ser grabado por los jueces y leído por el sistema electrónico de control. Tan pronto como el ciclista que espera en la transición vea a su compañero de equipo acabar su vuelta, deberá avanzar y recoger el testigo de su compañero, (los dos corredores tendrán los pies en el suelo a la hora de hacer el relevo). Los ciclistas que realicen varias vueltas o los de la categoría Individual, tiene derecho de paso directo junto a la zona de transición sobre los que dejan la zona.

No se permite el relevo de corredores fuera de la zona balizada como "transición". El equipo que realice un cambio de corredor fuera de esta zona señalizada, será automáticamente descalificado, sin derecho a ninguna reclamación.

***\*El Jurado Técnico, puede prohibir en la zona de transición la entrada de un ciclista, o bien, interrumpir su desarrollo si, en su opinión, el ciclista no está en condiciones de continuar en competición.***

En el caso de la pérdida de alguno de los elementos siguientes: chip, testigo o la pulsera de identificación, supondrá automáticamente la descalificación del equipo, no existiendo la posibilidad de ser reemplazados por otros, pudiendo reincorporarse a la competición una vez recuperado el objeto perdido.

En la zona de transición sólo podrán entrar las personas identificadas con su pulsera de corredor u organización.

Las reclamaciones deberán hacerse, por escrito, en la secretaría de carrera hasta 30 minutos después de finalizada la carrera, no aceptándose ninguna reclamación posterior.

### **POLITICA DE CANCELACION DE INSCRIPCIONES:**

Una inscripción se considera completada, cuando el cargo correspondiente ha sido aplicado. Al momento de inscribirse, usted nos autoriza de manera escrita y/o verbal a usar su número de tarjeta de crédito para realizar su pago, y confirma expresamente conocer y aceptar nuestra política de pago.

Con el fin de evitar contratiempos, Usted debe imprimir su email de confirmación correspondiente y presentarlo al momento de retirar los dorsales. Si Usted desea cambiar o cancelar su inscripción, por favor póngase en contacto con: "inscripciones@trek12.com", adjuntando su confirmación de inscripción.

Toda solicitud de cancelación debe ser informada por escrito vía e-mail a: "inscripciones@trek12.com", adjuntando su impreso de inscripción. describimos nuestra política de cancelación:

Las inscripciones canceladas hasta 21 días antes de la prueba, están sujetas a un cargo del 10%, en concepto de gastos de gestión bancaria.

Las inscripciones canceladas entre el día 21 y 6º anteriores a la celebración de la prueba, están sujetas a un cargo del 15% en concepto de gastos de gestión bancaria.

\*No se admitirán inscripciones, modificaciones o solicitudes de devolución de la inscripción, desde el 6º día anterior a la prueba hasta la celebración de la prueba.

### **POLITICAS DE PAGO:**

El monto correspondiente a su inscripción, será cargado inmediatamente a su tarjeta de crédito. Para el pago de su inscripción, aceptamos Tarjetas de Crédito Visa, Master Card.

### **IMAGEN Y PUBLICIDAD**

La Organización de la prueba, Patrocinadores y sus respectivas entidades que colaboran en la organización de este evento deportivo se reservan el derecho de usar libremente en todos los países y en todas sus formas, la participación de los corredores, y los resultados obtenidos por ellos. La prueba puede ser grabada en vídeo y/o fotografiada por los periodistas y organizadores del evento para su posterior utilización en la publicidad de la prueba.

La organización del 24 DOCE se reserva el derecho de aplicar sanciones, que pueden llegar a la descalificación o expulsión de la carrera, a cualquier corredor que no respete la letra o el espíritu del presente reglamento, o bien que perjudique el buen nombre, imagen y prestigio de la prueba o de cualquiera de sus patrocinadores. Ninguna responsabilidad puede ser imputada a los organizadores por eventuales prejuicios que una decisión de este tipo puedan causar.

### **RESPONSABILIDADES DE LOS CORREDORES**

Cada corredor deberá ser responsable de su participación en la carrera. Él o ella juzgarán por sí mismos, si deben o pueden seguir o no en la carrera, excepto si el Médico Oficial o el Director de la Carrera deciden excluirlo de la misma por razones de seguridad relacionadas con la salud. Cada corredor acepta y asume, por el mero hecho de inscribirse, que está físicamente apto para

realizar esta prueba y donde renuncia a todo tipo de acción legal en contra de la organización por cualquier circunstancia o motivo.

Cada corredor cumplirá con las condiciones de equipamiento y vestuario reglamentado por la RFEC para la practica de XC.

La carrera no será neutralizada, justamente para eso se pide todo el equipamiento obligatorio de seguridad y la indumentaria necesaria, para cuando llueva, nieve o haga mucho frío o calor, así como situaciones climáticas extremas, no obstante la organizacion se reserva la opcion de cancelarla por motivos de seguridad y/o fuerza mayor.

En caso de cancelacion de la prueba por causa de fuerza mayor, seran validos los pasos de vuelta registrados por el sistema informatico hasta el momento en que el director de carrera da por finalizada la prueba.

Todo corredor o equipo que abandone o arroje basura en el circuito o en la zona de paddock, sera penalizado con dos vueltas, en caso de reincidencia sera expulsado de la carrera.

### **POLÍTICA DE PRIVACIDAD**

En cumplimiento de lo recogido en el Articulado de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal le informamos que los datos de los corredores, serán incorporados a un fichero cuyo responsable y titular es CLUB DEPORTIVO ELEMENTAL LA PINILLA CLUB CICLISTA con la finalidad de participar en el presente evento, así como mantenerle informado de las actividades y eventos del club.

Así mismo le informamos de la posibilidad de ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, dirigiendo una comunicación al siguiente correo electrónico [clubciclistalapinilla@gmail.com](mailto:clubciclistalapinilla@gmail.com).

### ASIGNACION DE PUNTOS POR CARRERA:

<b>PUESTO</b>	<b>PUNTOS</b>	<b>PUESTO</b>	<b>PUNTOS</b>
1º	200	16º	60
2º	175	17º	56
3º	155	18º	52
4º	140	19º	48
5º	128	20º	44
6º	120	21º	40
7º	112	22º	36
8º	104	23º	32
9º	96	24º	28
10º	88	25º	24
11º	80	Del 26º al 30º	22
12º	76	Del 31º al 35º	20
13º	72	Del 36º al 40º	18
14º	68	Del 41º al 45º	16
15º	64	Del 46º al 50º	14